



O1

Eldrift

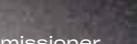
Med eldrift får du en lydløs, men meget reaktionsstærk kørsel, hvor bilen henter energi fra lithium-ion-batteriet, og mens den gør det, kører den udelukkende på el, hvilket er noget, en mild hybrid ikke kan. Eldrift aktiveres normalt ved bykørsel ved lav hastighed, og når bilen sætter i gang.

I 1999 var Honda den første bilproducent, der tilbød hybridbiler i Europa – i dag kører millioner af vores hybrider rundt i hele verden. Vi udvikler løbende denne teknologi, og nu fås den nyeste e:HEV-fuldhybridtransmission til hele Honda-serien.

Ved daglig kørsel tilbyder e:HEV-hybrider både reaktionsevne, effektivitet og ydeevne.

Fordelene ved en Honda hybrid:

Fuldhybridteknologi



Lave emissioner

Elektrisk



Øjeblikkelig kraftrespons

Selvopladende



Næsten lydløs kørsel

Høj ydelse og god økonomi

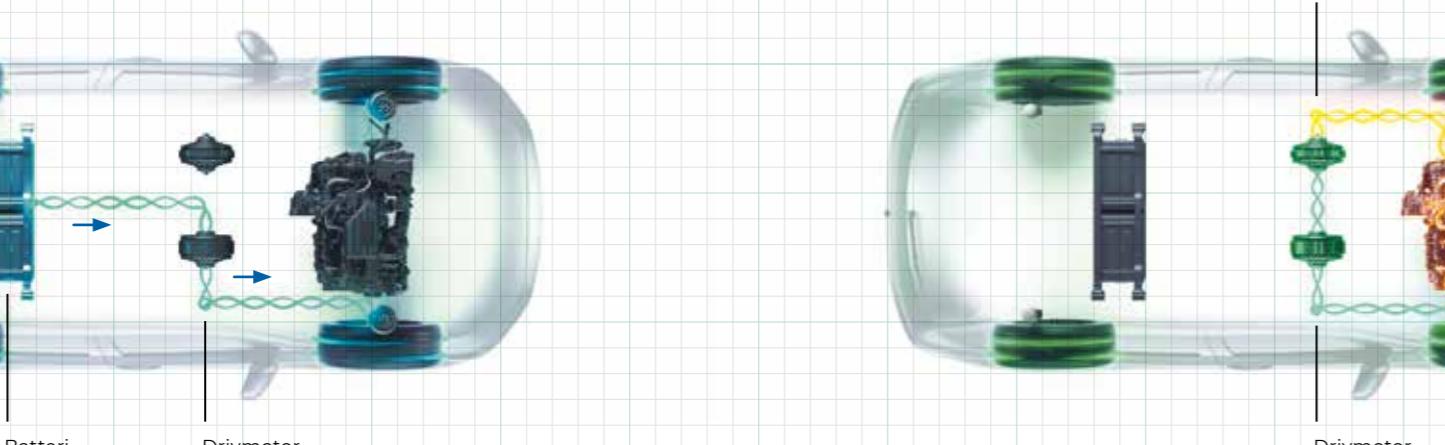


Nemme køretilstande



Eldrift:

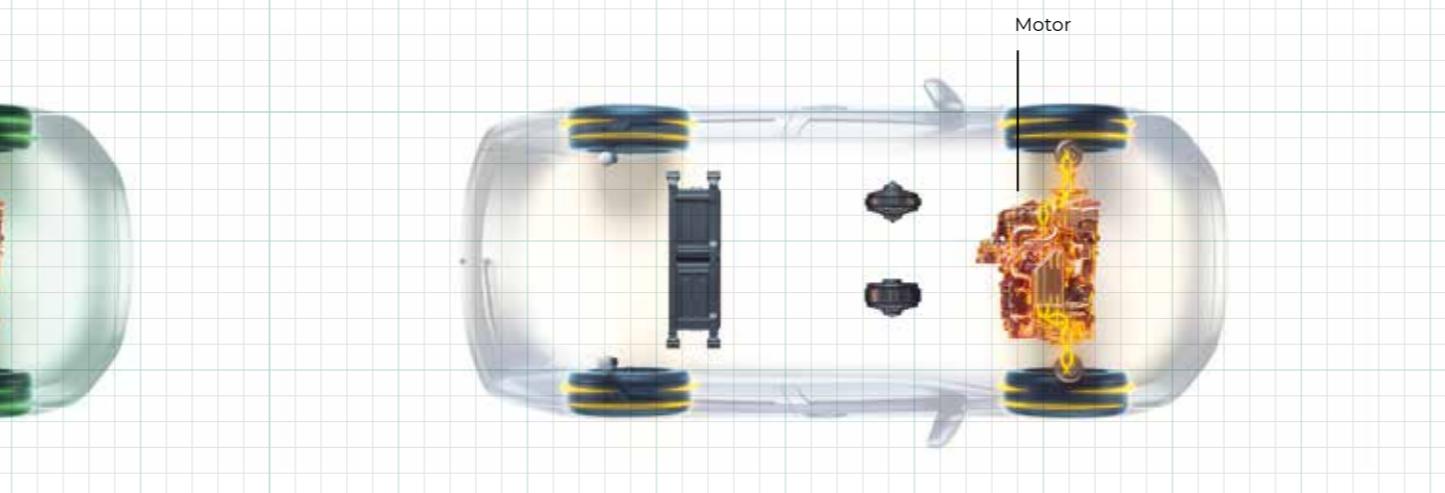
Eldrift, som er meget reaktionsstærk og næsten lydløs med nul udledning fra udstødningen, er en stor fordel ved bykørsel.



O2

Hybriiddrift

Ved hybriiddrift driver benzinmotoren generatoren, som leverer strøm til drivmotoren. Denne elektriske energi bruges til at drive hjulene og kan, når det er nødvendigt, oplade lithium-ion-batteriet – hvilket er rigtig smart.



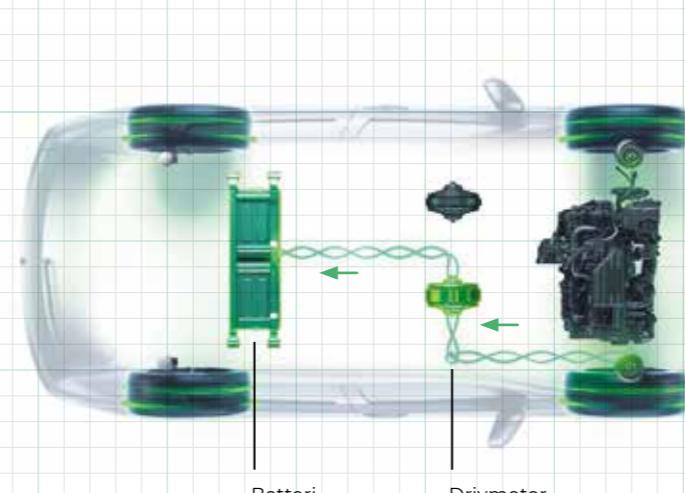
Hybriiddrift:

Det bedste fra begge verdener: stor kraft og lang rækkevidde.

O3

Motordrift

En unik egenskab ved Honda hybrider er at drivmotoren kobler fra, en kobling går i indgreb og benzinmotoren begynder at drive hjulene direkte. Det sker når hastighed og belastning passer bedst til denne indstilling. Den avancerede e:HEV-teknologi udvælger altid den mest passende køretilstand til forholdene.



Motordrift:

Aktiveres når hastighed og belastning passer til denne tilstand.

O4

Regenerativ bremsning

Regenerativ bremsning opfanger og genbruger energi der ellers går tabt, når man sætter fartnen ned. Energien bruges til at genoplade lithium-ion-batteriet via drivmotoren.



Regenerativ bremsning:

Som navnet antyder, oplader dette system batteriet, når der bremses. Hvorfor spilde energi, når den kan genbruges?



En ny retning

Hos Honda er originalitet afgørende. Det er vores originale, positive tankegang, der har gjort os til hybridpionerer.

En tankegang der har ført os til der hvor vi er i dag med en hel palette af elektrificerede biler, som dermed sikrer en bedre økonomi og lavere emissioner.

